

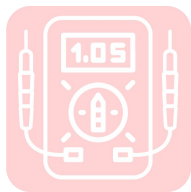
**Ing. Tilso Castro**

Instructor Internacional en Tecnología Automotriz



**ENTRENAMIENTO EN EL DIAGNÓSTICO  
ELECTRÓNICO DE SISTEMAS DE INYECCIÓN  
DIESEL A TRAVÉS DE RIEL COMÚN.  
(BOSCH - DENSO- DELPHI - CONTINENTAL)**

**Objetivo:** Lograr que los participantes conozcan el funcionamiento y diagnóstico de los diferentes sistemas de riel común aplicados a vehículos liviano y puedan comprender métodos técnicos de verificación electrónica de componentes relacionados.



**Ing. Tilso Castro**

Instructor Internacional en Tecnología Automotriz



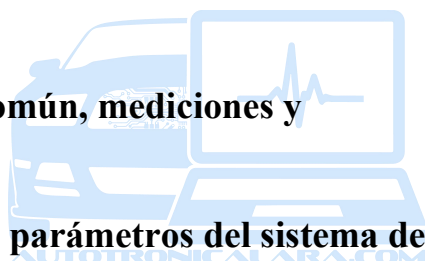
# CONTENIDO MODULO 1.

## Teoría y operación del sistema.

- Explicación del sistema de control electrónicos de la marca Bosch aplicado al riel común.
- Explicación del sistema de control electrónicos de la marca Denso aplicado al riel común.
- Explicación del sistema de control electrónicos de la marca Delphi aplicado al riel común.
- Explicación del sistema de control electrónicos de la marca Continental aplicado al riel común.
- Análisis de los sistemas de baja presión, transferencia, mediciones y pruebas.
- Análisis de los sistemas de alta presión, riel común, mediciones y pruebas.
- Comprobación con scanner de los principales parámetros del sistema de inyección por marcas, presión, actuadores, sensores y oscilograma de elementos relacionados.
- Comprobación con osciloscopio de control de inyectores y actuadores de presión.
- Simulación de algunas señales a través de Simulador, para verificaciones de inyección.
- Explicación de sistemas de complementos, Turbo, EGR y sistema DPF.
- Funciones especiales con el equipo, configuración de algunos inyectores y métodos inicialización de válvulas SCV- IPR-FIP.



**Ing. Tilsu Castro**  
Instructor Internacional en Tecnología Automotriz



[AUTOTRONICALARA.COM](http://AUTOTRONICALARA.COM)